

10 / 2022  
PKW

## Turboladerfehler durch falsche Zuordnung VAG 1.2 TSI Motor

**Audi:** A1, A1 Sportback, A3, A3 Cabrio, A3 Sportback  
**Seat:** Ibiza, Ibiza SC, Ibiza ST, Toledo, Altea, Altea XL, Leon  
**Skoda:** Fabia, Fabia Scout, Roomster, Roomster Scout, Roomster Praktik, Rapid, Rapid Scout Octavia, Yeti  
**VW:** Caddy, Caddy Maxi, Polo, Golf, Golf Variant, Golf Plus, Jetta, Touran

**Motor:** 1.2 TSI, Motorcode CBZA, CBZB, CBZC  
**Turbolader:** 128565, 128566, 130654  
**Hersteller:** IHI  
**Baujahre:** 05-2009 bis 05.2011

### Ursache

Bei diesen Motoren kommt es immer wieder zu Problemen nach dem Einbau eines neuen Turboladers. Die Turbolader 128566 und 130654 sind optisch fast identisch. Der neue Turbo lässt sich nicht anlernen oder hat keine Leistung. Die Ursache sind verschiedene Versionen in Motorsoftware und elektronischem Aktuator welche nicht kompatibel sind. Die Regelklappe wurde verschleißfester positioniert und der Hebelweg 2mm verändert. Erschwerend kommt dazu, dass die Zuordnung seitens der elektronischen Kataloge nicht immer zutreffend ist. Die verknüpften Baujahre und die hinterlegten OE -Nummern sind möglicherweise nicht korrekt.

### Abhilfe

Vergleichen Sie unbedingt die Serien Spezifikation der Typenschilder:

| IHI Part No   | Serien Spezifikation | BE Artikelnummer |
|---------------|----------------------|------------------|
| F31CEG-SR005B | 9V203                | 128565           |
| F31CEG-SR006B | 9V204                | 128566           |
| F31CEG-SR004B | 9V202                | 130654           |

**Bestellen Sie neue Turbolader für diese Anwendung immer nach dem Typenschild des alten Turboladers.**

